



Kombi K



Kombi V

## Intelligente Kufenabstützung

LANGLEBIG: GLEITKUFEN FÜR HOHE STANDZEITEN.

**Optimal im Einsatz: Fahrbahnschonend und geräuschreduzierend**

Für alle Schneepflugtypen mit Kufenabstützung hat Küper die Gleitkufen Kombi K und Kombi V aus einem Gussmantel, Gummi und Korund bzw. Hartmetall entwickelt, die im Vergleich mit reinen Gusskufen wesentlich höhere Standzeiten aufweisen. Beim Einsatz mit Küper Schneesäumleisten verbessert sich der Verschleiß erheblich, da Material und Zusammensetzung der Gleitkufen den der Küper Säumleisten entsprechen.

**Standzeiten**  
Kufen

**+ 300 %**

Gusskufe  
Kombi K

**Standzeiten**  
Säumleisten

**+ 30 %**

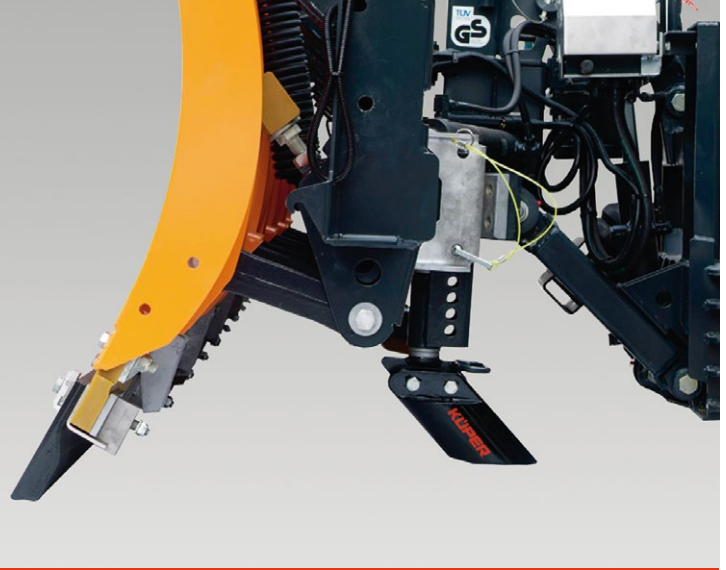
Kombi S Wave (+ Gusskufe)  
Kombi S Wave (+ Kombi K)

Aufgrund des gleichmäßigen Verschleißes bei kombiniertem Einsatz der Gleitkufen Kombi K mit der Küper Kombi S Wave Leiste verlängert sich außerdem die Standzeit des gesamten Verschleißpaketes um 30 % im Vergleich zur Anwendung mit Gusskufen.

Deutlich längere Lebensdauer: Die Standzeit der Küper Kombi K ist im Vergleich zu traditionellen Gusskufen um 300 % höher.

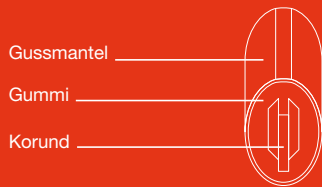
### Funktionen

- Hochwertige Gleitkufe aus Guss, Gummi und Verschleißkeramik
- Gleichmäßige Abnutzung von Kombi K in Verbindung mit Kombi S Wave Leisten
- Auch in Verbindung mit der Küper Tuca SX Wave Leiste mit Wolframcarbid-Einsatz als Kombi V lieferbar
- Sehr lange Lebensdauer
- Für alle Schneepflugtypen mit Kufenabstützung



## Werkstoffe

### Kombi K



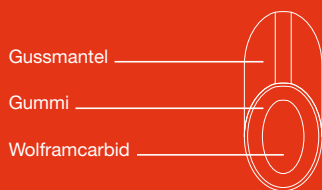
### Gummi

Gummiqualitäten, die speziell für die hohen Anforderungen auf der Straße entwickelt wurden. Hochverschleißfest, flexibel und mit hohem Rückstellvermögen. Für eine optimierte Anpassung an die Straßenkontur.

### Korund

Zweithärtestes Mineral aus der Klasse der Oxide. Als Einlage in hochabriebfesten Gleitkufen hervorragend geeignet. Korundformteile werden speziell für unsere jeweiligen Schneeräumleisten und Gleitkufen hergestellt.

### Kombi V

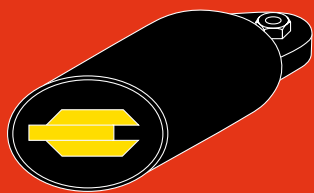


### Wolframcarbid

Nichtoxidische Keramik, die aus den Elementen Wolfram und Kohlenstoff entsteht und sich durch besondere Härte auszeichnet, die beinahe so hoch wie die von Diamant ist. Hält höchsten Belastungen stand.

## Technologie

### Kombi S Wave + Kombi K



Die gleichzeitige Anwendung der Kombi K mit unserer Räumleiste Kombi S Wave garantiert aufgrund der einander entsprechenden Materialzusammensetzung optimale Standzeiten.

### Tuca SX Wave + Kombi V



Die gleichzeitige Anwendung der Kombi V mit unserer Räumleiste Tuca SX Wave garantiert aufgrund der einander entsprechenden Materialzusammensetzung optimale Standzeiten.

## Einsatzbereiche



Autobahn



Landstraße



Stadt

## WEAR TECHNOLOGY

Küper GmbH & Co. KG, Mettestrasse 23, 44803 Bochum  
[info@kuepergermany.com](mailto:info@kuepergermany.com), [www.kuepergermany.com](http://www.kuepergermany.com)

T +49 234 935 98-20  
 F +49 234 935 98-22

Kombi K/Kombi V

D QD10